



FICHA TECNICA

Ad Ox Chemical Global, S.A. de C.V.

Aditivo para Combustóleo

FORMULADO PARA QUEMADORES DE FLAMA ABIERTA



ADITIVO PARA COMBUSTOLEO
Formulado para Quemadores de Flama Abierta
Proporción de Uso: 1:2,000

ADOX COMBUSTOLEO es un aditivo multifuncional que proporciona un alto rendimiento en los quemadores de flama abierta, está elaborado a base de materias primas derivadas de hidrocarburos alifáticos miscibles en el combustóleo, aun cuando este contenga agua, las ventajas principales al usar nuestro aditivo son:

- a).- Aumenta entre un 3% y un 4% la eficiencia de la combustión.
- b).- Reduce hasta en un 30% los gases contaminantes de la combustión.
- c).- Disminuye hasta un 90% la cantidad de partículas suspendidas emitidas.
- d).- Nuestra fórmula optimiza la combustión inhibiendo la oxidación del azufre que contiene el combustible por lo cual no se generan compuestos de Óxidos de Azufre SO_x (dióxido de azufre SO₂ y trióxido de azufre SO₃), disminuye la acidez en los gases de combustión, tampoco existe ataque de corrosión en los metales de los quemadores ni en los depósitos de hollín además de que son menores son más fáciles de limpiar al no ser tan ácidos, por lo que no hay adhesión.
- e).- Reduce la viscosidad.
- f).- Mejora la atomización esto se observa en la forma de la flama más brillante y más clara.
- g).- Aumenta la eficiencia de transmisión de calor en el hogar.
- h).- Se elimina la chispa que se forma en la punta de la flama.
- i).- Al tener una flama más corta, el control del aire será más fácil y más eficiente.
- j).- Desincrusta las tuberías y los intercambiadores de calor.
- k).- Desincrusta las boquillas de combustión.
- l).- Integra el agua al proceso de combustión.
- m).- Disminuye la escoria que se forma en las gargantas por escurrimiento, siendo más suave y de más fácil limpieza.
- n).- La formación de escoria en el hogar y en los quemadores será más suave y de fácil limpieza.
- o).- No es abrasivo, no contiene alcohol, benceno, plomo, manganeso, ni fosfatos.



p).- Se vierte directamente en los tanques de almacenamiento del combustóleo y no requiere de un régimen de turbulencia, serán suficientes unas cuantas horas de residencia y se mezclará perfectamente con cualquier tipo de combustóleo.